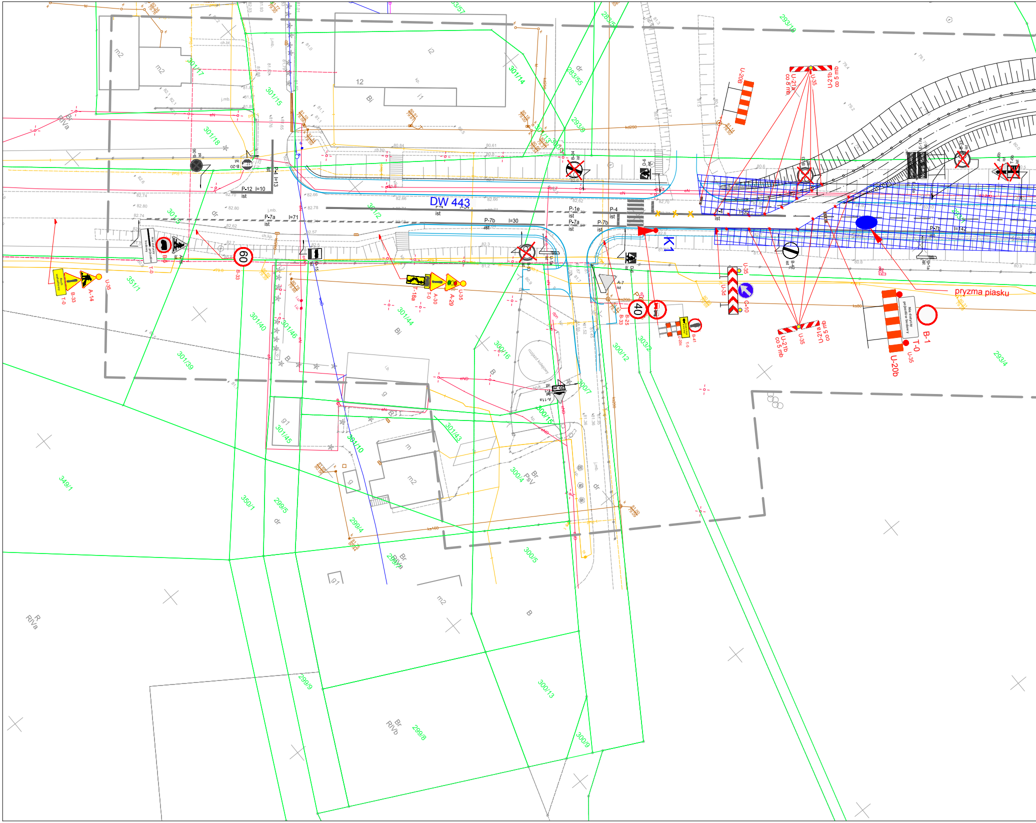
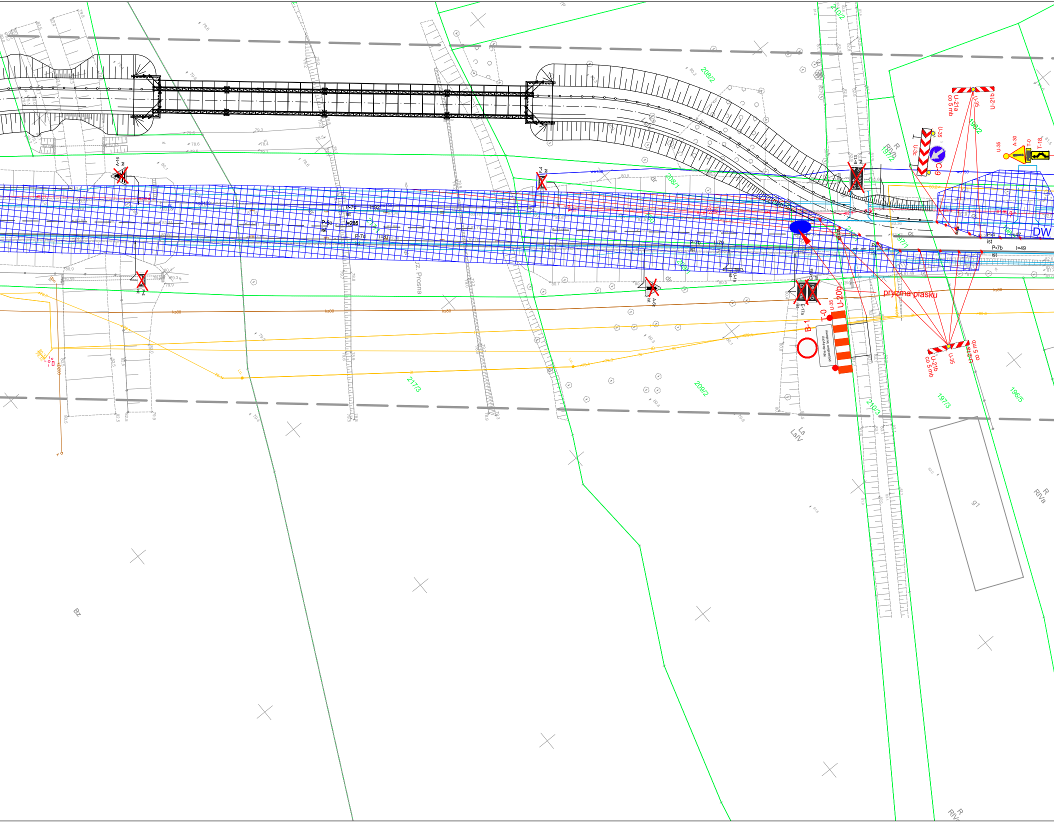
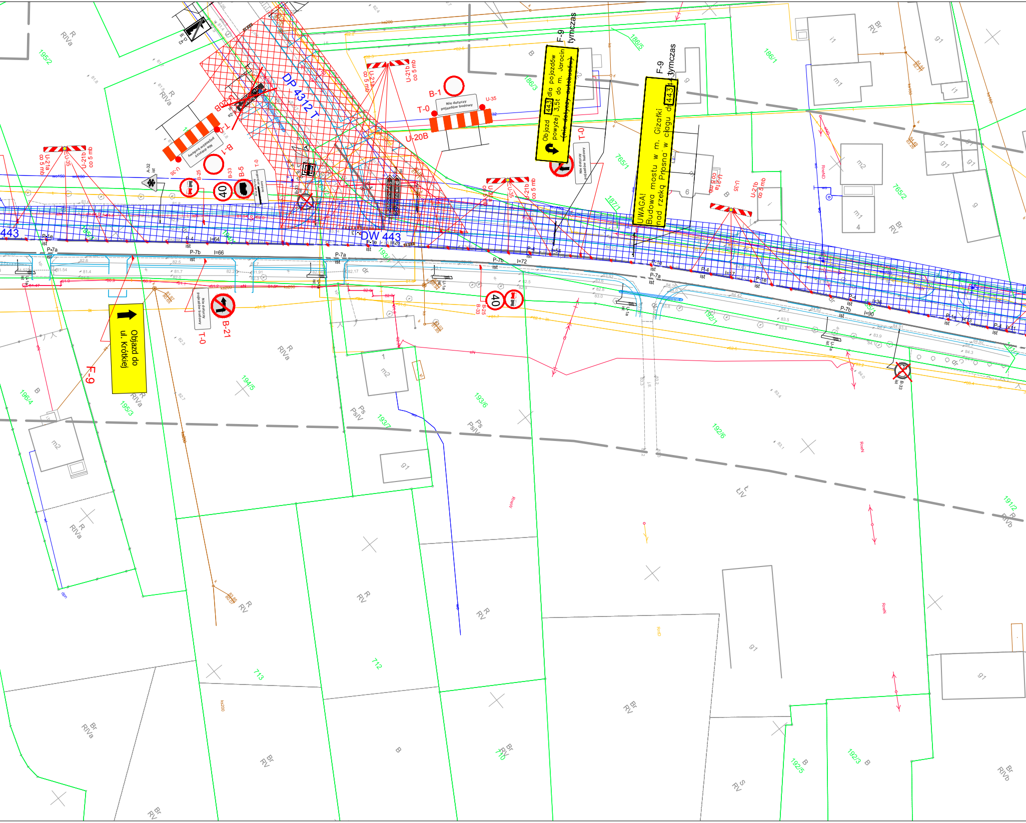
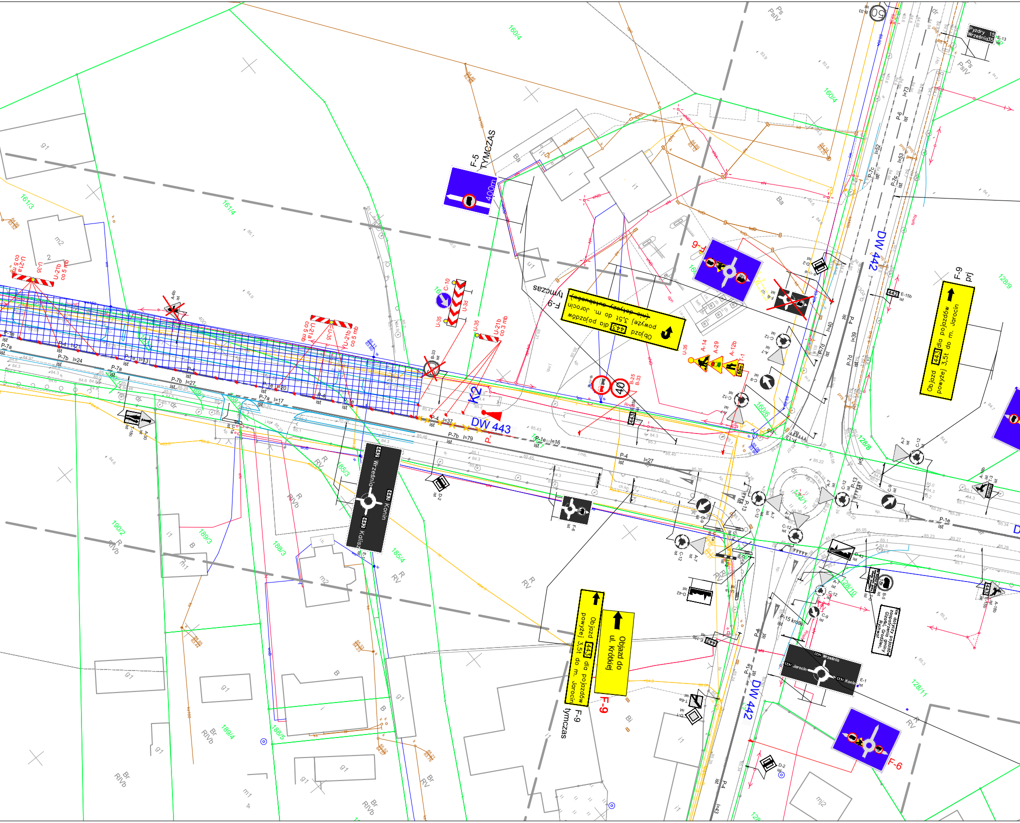
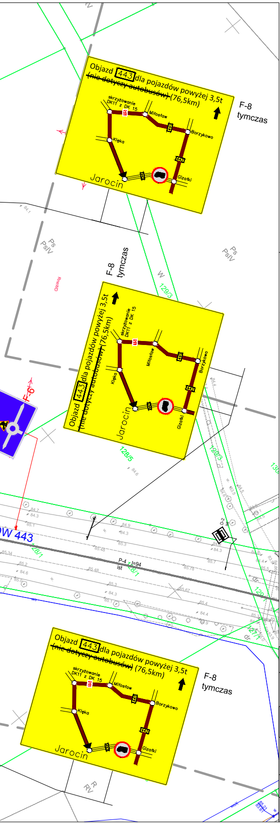

DW 443
K1
pryzma piasku
U-20b
U-21a co 5 mb
U-21b co 5 mb
U-35
U-3d
C-10
B-1
T-0
B-33
B-25
B-41
B-42
B-34
B-36
B-20
A-14
A-30
A-29
A-7
A-11a
T-18a
D-6
P-4 l=13
P-12 l=10
P-7a l=71
P-7b l=30
P-7b l=142
P-1e
P-4
ist
60
40
301/17
301/15
301/18
301/14
283/55
283/57
293/9
293/10
293/4
301/5
301/2
351/1
301/40
301/46
301/44
301/39
300/16
300/12
303/2
300/7
300/15
301/43
301/45
301/10
300/4
299/4
299/5
350/1
349/1
300/5
299/9
299/8
300/13
300/9
m2
12
i2
i1
Bi
B
Br
Psv
RIVa
RIVb
R
dr
g
g1
m
DW 443


A-16
ist
F-4
ist
P-7d
ist
l=92
P-6a
ist
l=285
P-7d
ist
l=87
P-7b
ist
l=79
U-1a
ist
A-6c
ist
E-13
ist
E-17a
ist
E-18a
ist
U-35
U-3c
C-9
U-21a
co 5 mb
U-21b
A-30
T-0
T-18
P-4
ist
l=47
P-7b
ist
l=49
DW
pryzma piasku
U-20b
T-0
B-1
Nie dotyczy pojazdów budowy
U-21b
co 5 mb
U-21a
co 5 mb
rz. Prosna
208/2
208/1
209/1
209/2
217/1
217/3
210/2
210/3
197/1
197/2
197/3
196/2
196/5
R
RIVb
RIVa
Ls
LsIV
Bz
dr
ks80
wo150
91


DW 443
DP 4312T
F-9 tymczas
Objazd 443 dla pojazdów powyżej 3,5t do m. Jarocin ~~(nie dotyczy autobusów)~~
F-9 tymczas
UWAGA! Budowa mostu w m. Gizałki nad rzeką Prosna w ciągu dr 443
F-9
Objazd do ul. Krótkiej
Nie dotyczy pojazdów budowy
B-1
B-5
B-21
B-25
B-33
B-36
T-0
U-20B
U-21a co 5 mb
U-21b co 5 mb
U-35
A-32
D-43
40
P-1e
P-4
P-7a
P-7b
ist
l=64
l=66
l=72
l=54
l=17
l=36
l=90
RIVa
RV
RIVb
PsIV
Br
B
m1
m2
g1
i1
195/2
195/3
196/4
194/5
193/6
193/7
192/6
192/1
191/2
186/1
186/3
186/5
187/1
765/1
765/2
713
712
710
192/5
192/3


F-5 TYMCZAS
400m
F-9 tymczas
Objazd 443 dla pojazdów powyżej 3,5t do m. Jarocin (nie dotyczy autobusów)
DW 442
DW 443
F-9 prj
Objazd 443 dla pojazdów powyżej 3,5t do m. Jarocin
Objazd do ul. Krótkiej
F-9
F-9 tymczas
F-6
Pyzdry 15
Września 35
442 Września
443 Konin
442 Kalisz
443 Jarocin
443 Września
443 Konin
E-1 ist
18t
B-5 ist
T-0
Nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia gminy Gizałki, Grodziec, Rychwał
40
B-25 B-33
A-14 A-29 A-12b T-1
U-21a co 5 mb
U-21b co 5 mb
U-35
U-3d
C-10
U-21a co 5 mb
U-21b co 3 mb
P-1e ist
P-7a
P-7b l=24
P-4 l=27
P-7b l=79
P-4 l=37
P-1e l=16
P-4 ist l=27
P-7d
P-7c
l=40
l=39
l=52
l=53
l=73
P-6 ist
P-13
P-15 krótki
C-12 ist
A-7 ist
C-9 ist
D-2 ist
D-42
D-43 ist
E-15b ist
Ba
Bi
B
RV
RIVb
Br
PsIV
Ps
160/4
161/3
161/4
160/6
128/8
128/9
128/10
128/11
185/3
185/4
188/3
188/5
189/3
189/4
190/2
i1
g1
m1
m2
mj2


Objazd 443 dla pojazdów powyżej 3,5t
~~(nie dotyczy autobusów)~~ (76,5km)
skrzyżowanie DK11 z DK 15
Miłosław
Borzykowo
Kłęka
Jarocin
Gizałki
443
15
F-8
tymczas
Ps
PsIV
F-6
DW 443
129/3
128/5
128/1
129/1
127/1
P-4 l=94
ist
D-2
R
RV

## Legenda:

| | |
|---|---|
| A-14 | Znak istniejacy |
| A-14 | Znak istniejacy do likwidacji |
| A-14 | Znak projektowany na czas trwania prac |
| ▨ | - obszar robót objęty pracami Etap 2 |
| K1 00 T-0<br>K2 00 T-0 | - tymczasowa sygnalizacja świetlna z dodatkowym wyświetlaczem czasu i tabliczką T-0 z numerem tel. osoby odpowiedzianej za obsługę sygnalizacji świetlnej |
| P-14 | Znak poziomy projektowany na czas trwania prac barwy żółter |
| P-4 l=37 ist | Znak poziomy istniejacy do likwidacji |
| U-21b U-21c | W przypadku wykopów powyżej 0,5m należy zmiast U-21b/ U-21c zastosować wygrodzenie wzdłuż drogi zaporami U-20a lub separatorami ruchu U-25c ( kolor czerwony, biały stosowany naprzemiennie). |

PROJEKT

MAREK WÓJCIK
Skorzeszyce 59B, 26-008 Górno
NIP: 9591500621 , REGON: 368673813
tel. 607 166 010

Inwestor:

Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Wykonawca:

SALTOR
BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

**SALTOR sp. z o.o.**
Al. IX Wieków Kielc 8 lok.14
25-516 Kielce

Nazwa inwestycji:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 443 na odcinku Gizałki – granica gmin Gizałki i Grodziec wraz z mostem w m. Gizałki etap I ”**

Tytuł rysunku:
Etapowanie robót - ruch wahadłowy sterowany syganlizacją świetlną odcinek prosty-ETAP 2

| Opracował: | mgr inż. Marek Wójcik<br>Wójcik | Skala:<br>1: 500 | Nr Rysunku:<br>15 |
|---|---|---|---|